



Contact presse :
Nathalie Dunoir
04.91.19.16.16
bleuciel@societebleuciel.com

Contact presse :
Valérie Hackenheimer et Virginie Belloir
01 41 18 85 55
valerieh@fgcom.fr; virginieb@fgcom.fr

14 janvier 2010

Contrôle technique automobile : la sécurité en tête !

Un partenariat pour un contrôle technique responsable

Fidèles à leur mission première de prévention, les réseaux de contrôle technique automobile Auto Sécurité et Sécuritest et l'association «40 millions d'automobilistes» font cause commune pour améliorer l'image du contrôle technique et le faire mieux accepter des automobilistes. Ils lancent un label inédit, qui servira de point de repères aux automobilistes sur le niveau de la qualité d'accueil et d'information des centres de contrôle. L'objectif est de faire évoluer la profession vers plus de conseils et mettre la sécurité en tête des priorités.

Un constat partagé, une réponse commune

« Pourquoi les automobilistes ont-ils une mauvaise perception du contrôle technique, acte pourtant nécessaire et utile ? Comment mieux faire comprendre son intérêt et améliorer son image ? » Face à ces interrogations, les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest, membres du groupe SGS, n°1 du contrôle technique automobile en France et «40 millions d'automobilistes», association n°1 des automobilistes, apportent une réponse commune : aider l'automobiliste à mieux vivre le contrôle technique de son véhicule, dans l'optique d'un comportement responsable vis-à-vis de sa sécurité.

Le contrôle technique, une mission d'intérêt public

Rappelons-le, le contrôle technique a pour vocation l'examen des organes de sécurité des véhicules qui peuvent être la cause d'accidents graves et le contrôle du niveau des émissions polluantes. Cette obligation réglementaire participe donc non seulement à assainir le parc automobile mais contribue également à l'évolution des mentalités en matière de sécurité collective et d'environnement. Face à ces enjeux et conscients de la perception négative d'un contrôle technique vécu comme contraignant, les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest en partenariat avec l'association «40 millions d'automobilistes», ont décidé de mobiliser les gérants de centres affiliés et leurs contrôleurs techniques autour d'une démarche volontaire d'accompagnement de l'automobiliste. Objectif : un contrôle technique mieux vécu et mieux accepté par des automobilistes plus responsables face à la sécurité et à la protection de la planète.

D'un contrôle technique obligatoire à un contrôle technique responsable

Pour l'association « 40 millions d'automobilistes » qui mène des actions au service de la liberté de l'automobiliste dans le respect des autres et de l'environnement, la question du contrôle technique s'inscrit dans une approche citoyenne pour des automobilistes responsables. Il s'agit d'une étape supplémentaire et complémentaire dans le combat qu'elle mène aujourd'hui pour rendre socialement plus acceptable les politiques de sécurité routière et de préservation de l'environnement qui ne doivent pas se construire sans les automobilistes, comme cela a été trop souvent le cas jusqu'à présent, mais avec eux.

« Il est de la responsabilité de chaque automobiliste de maintenir le bon état de son véhicule, afin de ne pas être un danger pour lui-même et pour les autres, comme il est du rôle du contrôleur technique de bien informer l'automobiliste et de le sensibiliser sur les risques encourus en cas de défaillance constatée », explique René Queffélec, Président de « 40 millions d'automobilistes ». « De même, grâce au contrôle technique qui mesure le niveau d'émissions polluantes de son véhicule, l'automobiliste participe efficacement à la préservation de l'environnement », ajoute-il.

Un label « Centre Conseil » pour plus de pédagogie

Afin d'accompagner contrôleurs et automobilistes vers un comportement plus responsable, le groupe SGS, n°1 national du contrôle technique, lance auprès des 1780 centres affiliés aux réseaux Sécuritest et Auto Sécurité, une démarche de progrès orientée vers leurs clients. Au-delà de la prestation technique, déjà fortement contrôlée et réglementée, les deux enseignes souhaitent aller plus loin et inciter les contrôleurs à faire preuve de plus de pédagogie en délivrant plus d'informations et de conseils aux automobilistes.

Des enquêtes clients portant notamment sur la qualité de l'accueil, de la relation commerciale ou encore la clarté des explications techniques, serviront de base à la labellisation des centres Auto Sécurité et Sécuritest ; Label signalé à l'automobiliste par un panneau « Centre Conseil ». Cette démarche totalement inédite et volontariste s'effectue sous le contrôle indépendant de l'association «40 millions d'automobilistes».

La sécurité en tête des priorités

Selon **Martine Houlière, Présidente du réseau Sécuritest** et **Mark van Horck, Président du réseau Auto Sécurité** : *« la participation active des exploitants et contrôleurs de centres dans cette opération devrait permettre la labellisation d'un tiers des centres d'ici fin 2010. »* Par la voix de ses réseaux, le groupe SGS, n°1 du contrôle technique automobile en France, réaffirme donc sa volonté de placer la sécurité au premier rang de ses préoccupations. *« Cette démarche nous paraît indispensable si on veut modifier l'image du contrôle technique aux yeux des automobilistes »* affirment les Présidents des réseaux.

A moyen terme, les deux partenaires envisagent de poursuivre leur mission de prévention en matière de sécurité au travers d'une mise en commun de leurs informations et statistiques, et ce afin de bâtir un outil neutre permettant de mieux éclairer les actions des principaux intervenants sur le marché du contrôle technique.

Visitez le site : www.lasecuriteentete.fr

SGS AUTOMOTIVE SERVICES, LA DIVISION DEDIEE A L'AUTOMOBILE DU GROUPE SGS

Le Groupe SGS, 1^{er} opérateur du Contrôle Technique Automobile en France

Obligatoire depuis janvier 1992, le contrôle technique réglementaire des véhicules est reconnu pour sa contribution à la sécurité routière et à la diminution des émissions polluantes pour le respect de l'environnement. Le gouvernement a délégué cette mission de service public à des entreprises privées, majoritairement regroupées au sein de réseaux, eux-mêmes agréés par leur Ministère de tutelle, tels Sécuritest et Auto Sécurité.

Avec l'acquisition des réseaux SECURITEST en juillet 2004 et AUTO SECURITE en août 2005, SGS est le n°1 du contrôle technique en France avec plus de 34 % de part de marché et 1.780 centres de contrôle.

Les réseaux Sécuritest et Auto Sécurité assurent aux automobilistes un service de proximité et de grande qualité grâce aux 3.500 contrôleurs répartis dans 1.780 centres de contrôle affiliés.

Excellents connaisseurs de la technologie automobile, les contrôleurs, agréés en préfecture, ont tous reçu une formation préalable adaptée et doivent suivre, chaque année, des stages qui leur permettent de maintenir leur qualification au meilleur niveau. Garants de la qualité des prestations effectuées, dans l'intérêt des automobilistes et le respect de la réglementation, ils contrôlent chaque année plus de 7 millions de véhicules.

A propos de AUTO SECURITE :

Premier né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau AUTO SECURITE compte aujourd'hui 880 centres sur l'ensemble du territoire et les DOM. En 2009, 1.761 contrôleurs ont réalisé plus de 3.500.000 contrôles obligatoires.

A propos de SECURITEST :

SECURITEST assure aux automobilistes un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 1.790 contrôleurs agréés répartis dans 900 centres de contrôle. En 2009, le réseau SECURITEST a réalisé plus de 3.670.000 contrôles obligatoires.

SGS Automotive Services au service de la sécurité et de l'environnement dans le monde entier

La Division SGS Automotive Services se consacre à la conception, l'élaboration et l'exploitation de solutions d'inspection de véhicules à moteur à travers le monde. Ces programmes s'adressent aux pouvoirs publics, aux constructeurs, aux négociants, aux institutions financières, aux compagnies d'assurance ainsi qu'aux consommateurs de 4 continents.

En tant que leader mondial de l'inspection et de la certification, SGS est totalement indépendant du commerce, de la réparation automobile. De ce fait, le Groupe SGS propose des solutions performantes pour des contrôles techniques automobiles précis et fiables, en toute indépendance. Son expérience de plus de 20 ans dans le secteur automobile et son réseau international lui permettent de délivrer un service global d'exception, particulièrement performant. En 2009, SGS a réalisé plus de 18 millions de contrôles de véhicules dans le monde.

Outre le contrôle technique réglementaire des véhicules, SGS Automotive Services propose l'inspection de véhicules en fin de location longue durée et des véhicules importés ou encore la délivrance de licences pour les véhicules de service public. L'ensemble de ces inspections participe à davantage de sécurité.

La valeur ajoutée du Groupe SGS

SGS aide ses clients du monde entier à opérer de façon durable en améliorant la qualité et la productivité, en réduisant les risques et en accélérant la mise sur le marché de leurs produits tout en garantissant leur conformité. L'éventail de ses activités couvre tous les secteurs industriels, les produits et services attendus chaque jour par les consommateurs du monde entier. Que ce soient les véhicules, l'énergie, la nourriture, les vêtements, la qualité de l'air, de l'eau ou des sols ou encore la sécurité des médicaments, SGS propose des services indépendants qui font la différence dans la vie de chaque individu et répondent aux préoccupations environnementales.

Le Groupe SGS :

Fondé en 1878 à Rouen, le Groupe SGS est aujourd'hui leader mondial en matière d'inspection, de contrôle, d'analyse et de certification. Avec 55.000 collaborateurs, SGS gère un réseau de plus de 1.000 bureaux et laboratoires répartis dans le monde entier. SGS France propose l'ensemble des services du Groupe grâce à ses 2.200 collaborateurs répartis dans 90 agences et 26 laboratoires.

Ambitions / Rôle de l'association

« 40 millions d'automobilistes » est une association d'intérêt général régie par la loi de 1901, active tant sur le plan national qu'europpéen.

Elle est aujourd'hui le premier représentant national des automobilistes auprès des pouvoirs publics et du secteur économique de la route.

Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'«automobilité», facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.



40 Millions d'automobilistes en chiffres

- Création : 2005
- Membres associés : 25 Automobile Clubs
- Siège : Paris 8^{ème}
- Sympathisants : + de 320 000

Des commissions thématiques actives

- Juridique
- Sociologie des usagers
- Analyse et statistiques
- Infrastructures et Réglementation

L'équipe dirigeante

- René Queffélec : Président
- Gérard Minoc : Vice-président
- Laurent Hecquet : Délégué Général

Automobiles clubs membres associés

- AC Aix en Provence et Pays d'Aix
- AC des Alpes
- AC Basco Béarnais
- AC de Cannes
- AC du Centre
- AC Charente Maritime
- AC Dauphinois
- AC des deux Sèvres
- AC de la Drôme
- AC du Gard Lozère Ardèche
- AC de l'Hérault-Aveyron
- AC des Landes
- AC du Limousin
- AC du Midi
- AC du Mont-Blanc
- AC de Nice Côte d'Azur
- AC du Nord
- AC de l'Ouest
- AC du Périgord
- AC de Provence
- AC du Roussillon
- AC de Savoie
- AC du Sud-Ouest
- AC du Var
- AC du Vaucluse

Ses principaux domaines d'intervention

- Consommation / Fiscalité
 - ✓ Bonus / Malus
 - ✓ Véhicules hybrides et électriques
 - ✓ Taxe carbone
 - ✓ Prix des Carburants, TIPP...
 - ✓ Carburant E10
- Juridique / Réglementation
 - ✓ Procédure «Véhicule endommagé»
 - ✓ Réforme du permis à points
 - ✓ Tolérance des radars
 - ✓ Contestation des PV
 - ✓ Triangles et gilets de pré-signalisation
 - ✓ Acceptabilité sociale des règles
- Sécurité routière
 - ✓ Accidentologie
 - ✓ Usage du Kit mains libres
 - ✓ Radars automatiques...
 - ✓ Système du contrôle - sanction
- Mobilité / Infrastructure
 - ✓ Tarifs autoroutiers
 - ✓ Péages urbains ...